

ESSO Motor Plus / Fiche de caractéristiques

Caractéristiques	Méthode	Gazole Non Routier	Avantages ESSO Motor Plus
Couleur		Rouge	
Masse volumique à 15°C	(NF EN ISO 3675) (NF EN ISO 12185)	de 820,0 à 845,0 kg/m ³	
Viscosité à 40°C	(NF EN ISO 3104)	de 2,00 à 4,50 mm ² /s	
Teneur en soufre	(NF EN ISO 20846) (NF EN ISO 20884) (NF EN ISO 13032)	Maximum 10,0 mg/kg au point de la mise à la consommation Maximum 20,0 mg/kg au niveau de la distribution	
Distillation (% en volume)	(NF EN ISO 3405) (NF EN ISO 3924)	Inférieur à 65% à 250°C 85% minimum à 350°C 95% à 360°C maximum	
Point d'éclair	(NF EN ISO 2719)	Supérieur à 55°C	
Teneur en eau	(NF EN ISO 12937)	Maximum 200 mg/kg	
Contamination totale	(NF EN 12662 : 2008)	Maximum 24 mg/kg	
Résidu de carbone (sur le résidu 10% de distillation)	(NF EN ISO 10370)	Maximum 0,30% (m/m)	
Point de trouble hiver (du 1er octobre au 31 mars)	(NF EN 3015)	Maximum -5°C	
Point de trouble été (du 1er avril au 30 septembre)	(NF EN 3015)	Maximum + 5°C	
Teneur en Esther Méthylque d'Acide Gras (EMAG)	(NF EN 14078)	7,0% Maximum (en volume)	
Indice de cétane mesuré	(NF EN ISO 5165) (NF EN 15195) (NF EN 16144) (NF EN 16715)	Minimum 51,0	Favorise le démarrage à froid et réduit le bruit au ralenti
Indice de cétane calculé	(NF EN ISO 4264)	Minimum 46,0	
Température Limite de Filtrabilité hiver (du 1er novembre au 31 mars)	(NF EN 116)	Maximum -15°C	-20° C * Résistance au froid toute l'année
Température Limite de Filtrabilité été (du 1er avril au 31 octobre)	(NF EN 116) (NF EN 16329)	Maximum 0° C	-18° C * Résistance au froid toute l'année
Pouvoir lubrifiant (Méthode HFRR)	(NF EN ISO 12156-1)	Maximum 460 µm	AMELIORE Meilleure protection des pompes d'injection
Antioxydant	(NF EN ISO 12205) (NF EN 15751)	NON	OUI Meilleure stabilité du produit au stockage
Anticorrosion	Testé en laboratoire par ExxonMobil	NON	OUI Contribue à prévenir la formation de la rouille sur les parois métalliques des cuves, canalisations et réservoirs
Masquant d'odeur		NON	OUI Plus de confort
Détergent		NON	OUI Permet d'améliorer la propreté des moteurs

* Températures moyennes mesurées selon la méthode NF EN 116 en laboratoire sur un échantillon de différents prélèvements qui peuvent varier selon les modes de production. Ces valeurs ne sont pas des spécification et sont données à titre indicatif. La T.L.F. est une norme de laboratoire et n'est pas garantie d'opérabilité à froid.

Répond aux spécifications douanières, administratives et intersyndicales du Gazole Non Routier
Références CSR 4-1-9 du 13 décembre 2022

Reprend les exigences principales de la NF EN 590 (1)



(1) Ou toute autre norme ou spécification en vigueur dans un autre état membre de l'UE, de tout autre Etat membre de l'Espace économique européen ou de la Turquie, garantissant un niveau de qualité équivalent pour les mêmes conditions climatiques. Il est agréé en intersyndical d'utiliser les méthodes de l'EN590 en vigueur.

"L'énergie est notre avenir, économisons-la !"



Crédit photo New Holland

ESSO Motor *Plus* Parce que vos moteurs le méritent

Le groupe Esso a développé un produit de haute technologie pour:

- plus de stabilité au stockage. ESSO Motor *Plus*, par sa formulation antioxydante, a été élaboré pour tenir compte de la présence de biocarburants et procurer une meilleure stabilité du produit au stockage;
- plus de résistance au froid. Eté comme hiver, avec ESSO Motor *Plus*, vous pourrez être tranquille en toutes saisons.



Une marque d'ExxonMobil

Un produit de haute technologie dédié à la motorisation



Plus de stabilité

En raison de la présence de 7% de biocarburants dans le Gazole Non Routier, il est recommandé de ne pas le stocker plus de 6 mois⁽¹⁾. ESSO Motor *Plus* a été élaboré pour **améliorer la stabilité** du produit au stockage. ESSO Motor *Plus* **permet de réduire la formation de sédiments** dans la cuve et aide à maintenir la cuve **propre plus longtemps**.



Plus de résistance au froid

ESSO Motor *Plus* est conçu pour vous offrir une meilleure protection contre le froid. La **Température Limite de Filtrabilité typique** d'ESSO Motor *Plus* est de **-18 °C* en été** (du 1^{er} avril au 31 octobre) et de **-20 °C* en hiver** (du 1^{er} novembre au 31 mars), la T.L.F. officielle du Gazole Non Routier** étant de 0 °C maximum en été et de -15 °C maximum en hiver.



Plus de conseils

Il est fortement recommandé **d'effectuer un nettoyage complet de la cuve avant la première livraison**⁽¹⁾. Il est en effet important de maintenir le taux de soufre spécifique du produit et d'éliminer toute suspension de sédiments et d'impuretés laissés par le fioul domestique.



Plus de protection

ESSO Motor *Plus*, par son **pouvoir anticorrosion** amélioré, contribue à **prévenir la formation de rouille** sur les parois métalliques des cuves, canalisations et réservoirs. L'**agent antioxydant** d'ESSO Motor *Plus* permet de réduire la formation de sédiments dans le Gazole Non Routier qui peuvent colmater les filtres. Le pouvoir lubrifiant efficace d'ESSO Motor *Plus* permet la protection de vos pompes d'injection. Vos outils de travail sont **précieux**, protégez-les avec ESSO Motor *Plus*.



Plus de performance

ESSO Motor *Plus* **vous aide à garder votre moteur propre**. Vous pourrez ainsi conserver ses **performances intactes**.

Caractéristiques	Gazole Non Routier** (EN 590)	ESSO Motor <i>Plus</i>
Teneur en soufre	10 ppm max.	10 ppm max.
Indice de cétane mesuré	≥ 51	≥ 51
Température Limite de Filtrabilité	Été: 0 °C max. / Hiver: -15 °C max.	Été: -18 °C max*. / Hiver: -20 °C max*.
Meilleure stabilité au stockage	Non	Oui
Anticorrosion	Non	Oui
Masquant d'odeur	Non	Oui
Détergent	Non	Oui

L'énergie est notre avenir,
économisons-la!

Contactez le revendeur ESSO Motor *Plus* exclusif de votre région:



⁽¹⁾ Recommandations Union

Française des Industries Pétrolières & Fédération Française des Combustibles, Carburants & Chauffage.

* Températures moyennes mesurées selon la méthode NF EN 116 en laboratoire sur un échantillon de différents prélèvements, qui peuvent varier selon les modes de production. Ces valeurs ne sont pas des spécifications et sont données à titre indicatif. La T.L.F. est une norme de laboratoire et n'est pas une garantie d'opérabilité à froid.

** Spécifications administratives du Gazole Non Routier (CSR 4-1-01 du 27 juin 2011).



Une marque d'ExxonMobil